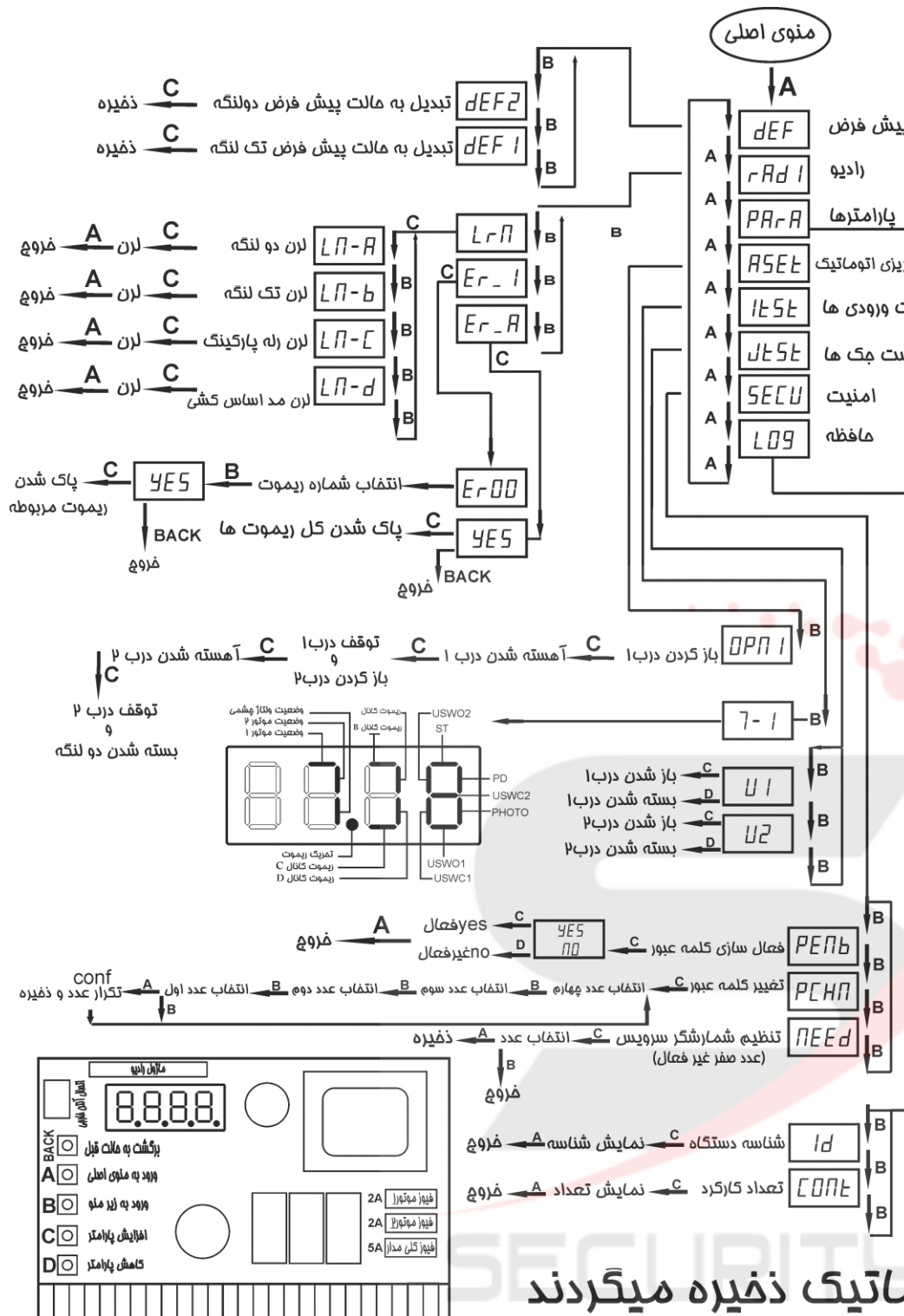


220V Full Control Unit



مقدار اولیه	مقدار	توضیحات	توضیحات	مقدار اولیه	مقدار	توضیحات	توضیحات		
غیرفعال	-	-	فعال سازی پیشمی در باز شدن	B	15	99.9	0	E_01	زمان باز شدن درب ۱
فعال	-	-	فعال سازی فرمان فارمی تک لنگه	B	15	99.9	0	E_02	زمان بازشدن درب ۲
فعال	-	-	فعال سازی فرمان فارمی دولنگه	B	15	99.9	0	E_01	زمان بسته شدن درب ۱
فعال	-	-	فعال سازی تست موتورها قبل از حرکت	B	15	99.9	0	E_02	زمان بسته شدن درب ۲
غیرفعال	-	-	غیرفعال کردن پیشمی در دور آهسته	B	5	99.9	0	E_A1	زمان دور آهسته در باز شدن درب ۱
0	18	0	فعال سازی و تعیین (زمان حالت هیدرولیک (ساعت)	B	5	99.9	0	E_A2	زمان دور آهسته در باز شدن درب ۲
غیرفعال	-	-	باز شدن قفل برقی توسط کانال D	B	5	99.9	0	E_b1	زمان دور آهسته در بسته شدن درب ۱
غیرفعال	-	-	انتخاب رله پارکینگ بعنوان فلاشر	B	5	99.9	0	E_b2	زمان دور آهسته در بسته شدن درب ۲
1	0	1	انتخاب نوع فرمان بستن 0: بستن فقط با تایم و پیشمی 1: بستن فقط با تایم، پیشمی و ریموت	B	0	99.9	0	E_t1	زمان استارت با دور آهسته در باز شدن درب ۱
فعال	-	-	فعال سازی تست اولیه پیشمها	B	0	99.9	0	E_t2	زمان استارت با دور آهسته در باز شدن درب ۲
غیرفعال	-	-	انتخاب حالت دو کانال کانال A باز کانال B بسته	B	0	99.9	0	E_c1	زمان استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۱
0	60	0	انتخاب رله پارکینگ بعنوان قفل برقی (دهم ثانیه)	B	0	99.9	0	E_c2	زمان استارت با دور آهسته در بسته شدن درب ۲
0	100	0	زمان وصل رله پارکینگ (دقیقه)	B	0	9	-9.0	E_P1	تنظیم دقیق (زمان باز شدن مجدد) پس از فرمان پیشمی
فعال	-	-	فلاشر فاقد مدار چشمک زن	B	0	9	-9.0	E_P2	تنظیم دقیق (زمان باز شدن مجدد) پس از فرمان پیشمی
غیرفعال	-	-	قطع فرمان توقف در باز شدن	B	2	6	1	S_n1	تنظیم دور آهسته درب ۱
غیرفعال	-	-	مرکت معکوس (درباز شدن برای قفل برقی)	B	2	6	1	S_n2	تنظیم دور آهسته درب ۲
0	2.0	0	زمان پس زدن درهها پس از بسته شدن (ثانیه)	B	2	6	1	S_n3	تنظیم دور آهسته استارت درب ۱
1.5	5.0	0	زمان فشار نهایی در بسته شدن (ثانیه)	B	2	6	1	S_n4	تنظیم دور آهسته استارت درب ۲
غیرفعال	-	-	فعال سازی فشار نهایی	B	0	-	-	E_SP	توقف قبل از دور آهسته
0	2	0	فعال سازی میکروسوییچ 0: فاقد میکروسوییچ 1: نرمالی باز 2: نرمالی بسته	B	90	1800	0	E_AC	بسته شدن فودکار (ثانیه)
0	99.9	0	زمانی که از کل زمان باز شدن کسر میگردد برای عایق بندی درنگ لنگه	B	10	99	0	E_CP	بسته شدن فودکار پس از عبور از چشم (ثانیه)
غیرفعال	-	-	فعال سازی فرمان تک لنگه	B	0.6	4.0	0	E_dP	تأخیر عملکرد پیشمی برای عابر (ثانیه)
3	30	0	تأخیر در بسته شدن درب ۱ (ثانیه)	B	2	10	0	E_0d	تأخیر در باز شدن درب ۲ (ثانیه)

در هنگام خروج از منو توسط کلید A پارامترها اتوماتیک ذخیره میگردند

جدول پیغامهای سیستم

نوع پیغام	توضیحات	راهکار
PErr	خطای ولتاژ پشمی	فرومی ۲۰ ولت اتصال کوتاه
StEt	فرمان خارجی دولنگه	
PEd	فرمان خارجی تک لنگه	
ES_b	کلید B تمریک شده	
ES_c	کلید C تمریک شده	
ES_d	کلید D تمریک شده	
ES_E	کلید BACK تمریک شده	
r_St	کانال A ریموت تمریک شده	
r_Pd	کانال B ریموت تمریک شده	
r_Pr	کانال C ریموت تمریک شده	
r_LD	کانال D ریموت تمریک شده	
PHOt	پشمی تمریک شده	
OPeN	در مال باز کردن	
CLoS	در مال بستن	
Err	خطا	
YES	فعال	
NO	غیرفعال	
UEEr	هردو موتور قطع است	سیمهای موتور را چک کنید
U2Er	موتور ۲ قطع است	سیمهای موتور ۲ را چک کنید
U1Er	موتور ۱ قطع است	سیمهای موتور ۱ را چک کنید
OH	انجام شد	
PASS	کلمه عبور را وارد کنید	
CONF	دوباره وارد کنید	کلمه عبور جدید را دوباره وارد کنید
SAUE	ذخیره شد	
LOC	مد اسباب کشی	
Hyd	در مال اجرای مد هیدرولیک	
CS	در مال اجرای فشار نهایی	
SEr	مالت سرویس	با سرویس کار یا شرکت تماس بگیرید



برخی از قابلیت‌های مدار فرمان فول

- ✱ نمایشگر ۴ رقمی
- ✱ قابلیت پاک کردن ریموت فاص
- ✱ تنظیمات با دقت ۰.۱ ثانیه
- ✱ قابلیت مشاهده شماره ریموت
- ✱ قفل نصاب و عملکرد متفاوت در هنگام فراموشی
- ✱ تنظیم حالت بدهکاری و قفل شدن دستگاه روی تعداد کارکرد فاص (need)
- ✱ تست فرومی موتور قبل از فرمان
- ✱ قابلیت بستن فرمانهای خارجی جهت جلوگیری از نصب رسیور خارجی

توجه: در صورت فعال کردن کلمه عبور برد، برای ورود به هر کدام از منوها کلمه عبور پرسیده می شود که به صورت زیر عمل مینمائیم:



پیش فرض کلمه عبور: 1111

در صورت فراب شدن پشمی (فتوسل)، با فشردن ده ثانیه دکمه ریموت

لرن شده به کانال A، پشمی یکبار از مدار خارج میگردد تا درب بسته یا باز گردد.

نقشه سیم کشی مدار

